



Räddningstjänsten Östra Götaland

Så sker utlarmning hos oss

När ett larm kommer in till SOS via 112 får oftast vi medlyssning på larmet, vilket innebär att vårt inre befäl som jobbar på räddningscentralen, kan göra en bedömning av vad ärendet handlar om. Samtidigt larmar SOS den station som vi har fördefinierat.

Vi strävar alltid mot att komma på plats så snabbt som möjligt med våra enheter och har inga ekonomiska styrningar i hur vi larmar eller vilka resurser som ska larmas. Inre befälet på räddningscentralen ansvarar för att tilldela rätt resurser utifrån sin yrkesroll.

Till sitt stöd har denne en tabell som kallas larmindex där vi tidigare har tagit fram förslag på vilka typer av resurser som det kan finnas behov av vid olika händelser.

Insatskartan är grunden för snabbt larm

För att vi ska kunna ge SOS rätt uppdrag att larma rätt station, genomför vi en så kallad körtidsanalys. Denna analys genomförs av Metria och kallas för en insatskarta (<http://metria.se/Vara-erbjudanden/Kartor-och-bilder/Geodatatjanster/Insatskartan/>). I insatskartan används den nationella vägdatabasen(NVDB) som underlag. Läs gärna mer på <http://www.nvdb.se/>.

I analysen lägger man även på 90 sekunder så kallad anspänningstid på våra heltidsstationer och fem minuters anspänningstid på våra stationer med RIB-personal (deltidsbrandmän och deltidsbefäl), eftersom det är denna utfästelse som vi har gjort i handlingsprogrammet.

RIB-personalen har fem minuter på sig att ta sig från där man befinner sig när larmet går tills dess att brandbilen de sitter i har lämnat stationen (s k anspänningstid).

Inre befäl larmar förstärkning

Insatskartan ger förslag på vilken station som kommer först till olika platser, och det är sedan detta som vi förhåller oss till när vi bestämmer vilken station som SOS ska larma direkt. Inre befälet på räddningscentralen larmar därefter så kallade förstärkningsenheter (exempelvis tank- stegbil) utifrån vilket hjälpbehov som identifierats på skadeplatsen.



Räddningstjänsten Östra Götaland

Resultatet av den senaste körtidsanalysen i området kring Norsholm, som diskuterats i media, visas på kartan nedan. Den gjordes alldeles nyligen och ska bearbetas ytterligare innan den används fullt ut.



Röd linje visar station Skärblackskas utryckningsområde i riktning mot Norsholm enligt körtidsanalys som nyligen gjorts och som ska fortsätta bearbetas. Blå linje är kommungräns.

Alltså: SOS larmar snabbaste station utifrån körtidsanalysen, därefter förstärkningslarmar räddningscentralen övriga resurser till skadeplatsen. Med detta system har vi möjlighet att snabbt få en enhet på plats för att påbörja räddningsinsats och att därefter så snabbt som möjligt få specialresurser på plats.

För oss är det viktigt att våra medborgare känner sig trygga och vi kommer aldrig att sätta liv, miljö eller egendom i andra hand vid en räddningsinsats.

Vi har i denna händelse handlat helt i riktlinje med de beslutsunderlag som finns och beklagar utgången för de skadedrabbade.